

WYTYCZNE DLA IMPORTERA

Dla potrzeb dokonania odprawy importowej i ustalenia wartości celnej jako ceny transakcyjnej konieczne jest przedstawienie dokumentów handlowych. Podstawowym dokumentem handlowym służącym ustaleniu wartości transakcyjnej towaru jest faktura zakupu. W przypadku braku faktury importer ma obowiązek dostarczyć dokumenty, które mogą być rozpatrywane jako równoważne fakturze (np. rachunek, umowa kupna-sprzedaży, zamówienie internetowe, zestawienie sporządzone przez importera, lista mienia). Należy mieć na uwadze, że w każdym przypadku musi to być dokument, stanowiący podstawę do dokonania rozliczenia (zapłaty) pomiędzy kupującym i sprzedającym. Nie może to być np. faktura proforma czy prowizoryczna, czyli dokument, który - w przeciwieństwie do faktury handlowej - nie jest dokumentem księgowym, ale pełni jedynie funkcję informacyjną.

Prosimy o szczegółowe tłumaczenia faktury, wskazanie celu zastosowania towaru i z jakiego materiału jest wykonany. Informacje dotyczące materiału i właściwości każdego importowanego artykułu oraz przeznaczenia towaru, mają decydujące znaczenie dla przyporządkowania towarów do taryfy celnej (kod CN/HS). Prosimy o podanie informacji na temat kodu HS na fakturze handlowej, jednak do dokładnego określenia numeru taryfy celnej (kod CN), może nie być to wystarczające. Od zaklasyfikowania towaru do odpowiedniego numeru taryfy celnej zależą również dalsze środki, np. cła antydumpingowe, cła rolne, podatki akcyzowe. Prosimy również o przesłanie dodatkowych informacji pomocnych przy taryfikacji towarów np.: katalog produktu, instrukcje obsługi, karty charakterystyki towaru, nr CAS, zdjęcia itp.

Kompletne dane adresowe kupującego i sprzedającego na dokumentacji handlowej – kompletność jest konieczna do wydania decyzji podatkowej, na ich podstawie dokonuje się także kontroli list sankcji.

Warunki dostawy (Incoterms) - informacje takie jak „freight collect“ lub „freight prepaid“ na konosamencie lub lotniczym liście przewozowym dotyczą tylko miejsca zapłaty i nie mówią niczego o tym, czy koszty są już zawarte w fakturze, czy też nie. Dlatego na dokumencie muszą być wykazane warunki Incoterms z oznaczonym miejscem np.: DAP KRAKÓW, oraz informacja czy koszty transportu są już wliczone do wartości faktury (na collect konieczne jest dostarczenie faktury za transport).

Wskazanie kraju pochodzenia towaru na fakturze handlowej przy każdej pozycji towarowej (lub np.: przedstawienie świadectwa pochodzenia preferencyjnego, niepreferencyjnego, „deklaracja na fakturze”) Równie istotnym jest też dostarczenie świadectwa pochodzenia w oryginale ma to wpływ na poziom płaconych należności przywozowych.

Liczba sztuk i wartość jednostkowa artykułu – oprócz formalności dotyczących zgłoszenia towaru do odprawy celnej, deklaracja celna spełnia również obowiązek dotyczący zgłoszeń statystycznych. W tym celu w niektórych grupach towarowych wymagane są często informacje na temat dokładnej ilości towaru. Jeżeli tych informacji brakuje w zgłoszeniu celnym, zgłoszenie zostanie automatycznie odrzucone przez system celny kontrolujący poprawność dokumentu. Ponieważ liczba sztuk nie musi

być podawana do wszystkich kodów CN, zalecamy umieszczanie tej informacji na fakturze handlowej. Pozwala to na utrzymanie niewielkich nakładów pracy i w efekcie zapewnienie, aby ta informacja była dostępna zawsze wtedy, kiedy jest potrzebna.

Bezpłatne dostawy (F.O.C. – free of charge) – dla towarów dostarczonych bezpłatnie również należy podać wartość celną. Nie można zadeklarować wartości „0”, przed urzędem celno-skarbowym. W razie braku wartości transakcyjnej dla tych artykułów, należy zastosować alternatywne metody obliczenia wartości celnej. Pomocna może być tutaj analiza, czy dla tych samych artykułów na fakturze zawarta jest jedna wartość, czy już kiedyś importowano taki sam artykuł, lub czy istnieją towary tego samego rodzaju, które mogą być wskazówką. Podawanie fikcyjnych wartości towarów nie jest dozwolone. Metoda obliczenia wartości celnej podlega stałym regulacjom.

Cena łączna i waluta – w celu umożliwienia kontroli kompletności dokumentów wielostronicowych jest ważne, aby na fakturze widoczna była również cena łączna. Niezbędna jest także informacja na temat waluty, w której jest wystawiona faktura.

Warunki dotyczące bezpieczeństwa produktów (znak CE) - o skuteczności odprawy przywózowej będą przesądzały też inne dokumenty, w tym dowody potwierdzające spełnienie przez importowany towar warunków bezpieczeństwa. W rezultacie konieczne jest zaopatrzenie przesyłki przez kontrahenta zagranicznego w deklaracje CE potwierdzające spełnienie wymogów oraz odpowiednie, zgodne z przepisami oznakowanie naniesione bezpośrednio na towar, a jeśli nie ma takiej możliwości, na każde jednostkowe opakowanie.

Równie istotnym jest też dostarczenie dokumentów mających wpływ na poziom płatnych należności przywózowych takich jak np.: koncesja, certyfikaty, pozwolenie na import towaru.

Zwracamy się z prośbą, żeby wszelkie informacje i dane były kompletne, prawidłowe i prawdziwe oraz zgodne z obowiązującymi przepisami w celu przygotowania zgłoszenia celnego z należytą starannością.

Kierownik Działu Agencja Celna

Paweł Kubinek

WELCOME Airport Services Sp. z o.o.
ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa
T: +48 22 243 04 30 F: +48 22 243 39 29

SĄD REJONOWY DLA M.ST. WARSZAWY W WARSZAWIE
XIV WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO
KRS 0000052842, NIP 522-25-30-215, Kapitał zakładowy 34.120.000,00 PLN
BDO: 000028966

WARSZAWA ● GDAŃSK ● KRAKÓW ● KATOWICE ● POZNAŃ ● SZCZECIN ●
MODLIN